

dn. 19.02.2026 r.

Tomasz Sipak



2

Przewodnicząca Rady Gminy Łubianka
Kamila Łajczak
Al. Jana Pawła II 8
87-152 Łubianka

Interpelacja radnego w sprawie w sprawie opracowania i wdrożenia Planu Zimowego Utrzymania Dróg w Gminie Łubianka.

Zgodnie z art. 24 ust. 3–7 ustawy o samorządzie gminnym zwracam się do wójt Gminy Łubianka Pani Dagny Całbeckiej z interpelacją.

I. Uzasadnienie

W związku z przebiegiem ostatniego epizodu gołoledzi na terenie Gminy Łubianka oraz licznymi sygnałami od mieszkańców, wnoszę o podjęcie pilnych działań zmierzających do opracowania i wdrożenia formalnego Planu Zimowego Utrzymania Dróg (PZUD).

Podczas ostatniej gołoledzi w Zamku Bierzgłowskim działania związane z usuwaniem śliskości i poprawą bezpieczeństwa, w znacznym stopniu zostały podjęte dopiero po upływie nawet 8 dni, podczas gdy w innych częściach Gminy (np. w Leszczu) odpowiednie prace realizowano w ciągu 1–2 dni. Tak znacząca rozbieżność w czasie reakcji wskazuje na brak jednolitych, transparentnych standardów działania.

Szczególnie niepokojące było opóźnienie w zabezpieczeniu miejsc kluczowych z punktu widzenia bezpieczeństwa publicznego, tj.:

- dróg, którymi porusza się autobus szkolny,
- chodnika poprowadzonego po wzniesieniu,
- przystanków autobusowych,
- terenu wokół Klubu Malucha i świetlicy wiejskiej.

Dodatkowo mieszkańcy sygnalizowali brak możliwości kontaktu telefonicznego z pracownikami odpowiedzialnymi za zimowe utrzymanie dróg. Nieodbieranie telefonów w sytuacji realnego zagrożenia bezpieczeństwa, należy ocenić jako poważny problem organizacyjny, podważający zaufanie do instytucji publicznej oraz utrudniający skuteczne reagowanie na zgłoszenia.

II. Argumenty merytoryczne

1. Bezpieczeństwo publiczne

Zimowe utrzymanie dróg i chodników nie jest wyłącznie zadaniem technicznym, lecz bezpośrednio wiąże się z ochroną zdrowia i życia mieszkańców. Szczególnej ochrony wymagają:

- dzieci dojeżdżające do szkół,
- osoby starsze,
- użytkownicy komunikacji publicznej,
- osoby korzystające z obiektów użyteczności publicznej.

Brak szybkiej interwencji w miejscach o dużym natężeniu ruchu zwiększa ryzyko wypadków, urazów oraz kolizji drogowych.

2. Równość mieszkańców wobec usług publicznych

Jednostka samorządu terytorialnego zobowiązana jest do równego traktowania wszystkich mieszkańców. Różnice w czasie reakcji pomiędzy poszczególnymi sołectwami, rodzą uzasadnione poczucie nierówności i marginalizacji części wspólnoty samorządowej.

Formalny plan, zawierający jasne kryteria i kategorie priorytetów, eliminuje uznaniowość decyzji i zapewnia przejrzystość działań.

3. Odpowiedzialność cywilna gminy

Zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych oraz zasadami odpowiedzialności deliktowej (art. 415 i nast. Kodeksu cywilnego), zarządca drogi ponosi odpowiedzialność za należyte jej utrzymanie.

Opóźnione lub nierównomierne działania mogą skutkować:

- roszczeniami odszkodowawczymi,
- odpowiedzialnością za szkody osobowe i majątkowe,
- obciążeniem budżetu Gminy kosztami postępowań sądowych.

Brak zapewnienia skutecznego kanału kontaktu w sytuacji zagrożenia, może zostać oceniony jako niedochowanie należytej staranności w wykonywaniu obowiązków zarządcy drogi.

Wprowadzenie formalnego Planu Zimowego Utrzymania Dróg, stanowiłoby również element minimalizacji ryzyka prawnego, poprzez wykazanie istnienia określonych procedur i standardów.

4. Zasady współżycia społecznego

Wspólnota samorządowa opiera się na zasadach wzajemnego zaufania, solidarności i odpowiedzialności. W sytuacjach kryzysowych mieszkańcy mają prawo oczekiwać:

- sprawnego działania,
- jasnych zasad,
- dostępności urzędu,
- realnej reakcji na zgłoszenia.

Brak przejrzystego systemu działania oraz utrudniony kontakt z osobami odpowiedzialnymi za realizację zadań, naruszają te podstawowe standardy funkcjonowania administracji publicznej.

III. Pytania do wójt Gminy

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Gmina Łubianka posiada formalnie przyjęty Plan Zimowego Utrzymania Dróg? Jeśli tak – proszę o jego udostępnienie.
2. Jakie kryteria decydują o kolejności odśnieżania i usuwania śliskości w poszczególnych sołectwach?
3. Z jakich przyczyn w Zamku Bierzgłowskim działania zostały podjęte z nawet tygodniowym opóźnieniem?
4. Czy drogi wykorzystywane przez autobus szkolny, okolice przystanków, chodniki o znacznym nachyleniu oraz obiekty użyteczności publicznej, posiadają formalnie status miejsc priorytetowych?
5. Czy w okresie zimowym wyznaczane są dyżury oraz czy funkcjonuje oficjalny numer do zgłoszeń mieszkańców?
6. Jakie procedury obowiązują w sytuacji braku możliwości kontaktu z pracownikami odpowiedzialnymi za zimowe utrzymanie dróg?
7. Czy Gmina dokonywała analizy ryzyka odpowiedzialności cywilnej w związku z opóźnionymi działaniami utrzymaniowymi? Jeśli tak – wnioskuje o jej przekazanie.

IV. Wniosek do Rady Gminy

Mając na uwadze wagę problemu oraz jego bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo mieszkańców i stabilność finansową Gminy, wnoszę o:

1. Wprowadzenie do porządku obrad najbliższej sesji Rady Gminy Łubianka punktu, dotyczącego opracowania i wdrożenia Planu Zimowego Utrzymania Dróg.
2. Zobowiązanie wójt Gminy do przedstawienia projektu takiego planu wraz z harmonogramem wdrożenia.
3. Przeprowadzenie merytorycznej debaty nad standardami zimowego utrzymania dróg, kategoriami priorytetów oraz systemem komunikacji z mieszkańcami w okresie zimowym.

Przyjęcie jasnych, transparentnych i jednolitych zasad działania jest nie tylko kwestią organizacyjną, ale przede wszystkim wyrazem odpowiedzialności samorządu za bezpieczeństwo mieszkańców oraz realizację konstytucyjnej zasady równego traktowania obywateli.

W związku z powyższym wnoszę o terminowe, a wynikające z ustawy o samorządzie gminnym udzielenie odpowiedzi za pośrednictwem poczty elektronicznej tomasz.sipak@lubianka.pl

Z poważaniem

2026-02-19

TOMASZ SIPAK

URZĄD GMINY ŁUBIANKA
AE:PL-76263-15583-VAHGU-27

Interpelacja radnego

Załączniki

1. Interpelacja-sig.doc.xml (SHA3-512, ce895de5beebfefc07b39efe65ceba578d4b62f6ffa8b6d144078ce02e41576c7bd67444f7754e045bcac8bfb06ed4b0caa75b27e7b1926fbca0962803577fa7)



