



Urząd Gminy w Łubiance

Aleja Jana Pawła II nr 8

87-152 Łubianka

NIP 956-18-70-602

tel. +48 56 678 82 17

Łubianka, 18 czerwca 2025 r.

Wójt Gminy Łubianka

WO.152.2.2025

W nawiązaniu do złożonej petycji w sprawie podjęcia działań w sprawie uruchomienia połączeń autobusowych pomiędzy Gminą Łubianka i Miastem Toruń, obsługiwanych przez MZK Toruń Sp. z o.o., informujemy:

Kwestie związane z poprawą dostępności mieszkańców Gminy Łubianka do transportu publicznego są od początku kadencji wójt Dagny Całbeckiej przedmiotem intensywnych działań i rozmów z podmiotami odpowiedzialnymi za organizację przewozów pasażerskich na terenie naszej gminy, w tym przede wszystkim z przewoźnikiem realizującym obecnie przewozy, tj. firmą Relobus Polska Sp. z o.o., jak również ze Starostwem Powiatowym w Toruniu oraz Urzędem Marszałkowskim w Toruniu. Obecnie autobusy dojeżdżające do zdecydowanej większości miejscowości w naszej gminie funkcjonują dzięki kursom wykonywanym przez Relobus na następujących zasadach:

- kursy komercyjne – bez udziału finansowego Gminy Łubianka, koszty funkcjonowania połączeń ponosi Relobus, przejeżdżając przez Gminę Łubianka, głównie drogą DW 553, wykonując połączenia do dalszych miejscowości (Unisław, Chełmno), oparte na kalkulacji biznesowej przewoźnika
- kursy FRPA Urzędu Marszałkowskiego – bez udziału finansowego Gminy Łubianka, realizowane przez Relobus na podstawie umowy z Urzędem Marszałkowskim Województwa Kujawsko-Pomorskiego, które w ramach programu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu małych miejscowości naszego województwa, uruchomiło szereg połączeń korzystając z dofinansowania Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych
- kursy FRPA Powiatu Toruńskiego - realizowane przez Relobus na podstawie porozumienia ze Starostwem Powiatowym i Gminą Łubianka. Te kursy współfinansowane są z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, a część kosztów funkcjonowania tych linii ponosi Gmina Łubianka.

Linie autobusowe obecnie obsługują następujące miejscowości naszej Gminy: Łubianka, Pigża, Brąchnowo, Zamek Bierzgłowski, Bierzgłowo, Biskupice, Wymysłowo, Warszawice, Przeczno, Dębiny, Wybcz. W niedługim czasie skomunikowany zostanie również Wybczyk. Autobusy Relobus nie dojeżdżają obecnie do dwóch najmniejszych sołectw: Leszcz i Słomowo. Osoby korzystające z przewozów na tych liniach, mogą korzystać z biletów miesięcznych na wszystkich wskazanych powyżej kursach, niezależnie od ich statusu prawnego.

W związku z pojawiającymi się regularnie w przestrzeni publicznej wnioskami o uruchomienie transportu komunikacji publicznej, które realizowane byłyby przez przewoźnika



Urząd Gminy w Łubiance

Aleja Jana Pawła II nr 8

87-152 Łubianka

NIP 956-18-70-602

tel. +48 56 678 82 17

publicznego Miasta Toruń, tj. MKZ Toruń Sp. z o.o., Wójt Gminy Dagna Całbecka rozpoczęła w 2024 roku rozmowy z miejską spółką odpowiedzialną za transport publiczny w Toruniu (jak również w niektórych sąsiadujących gminach), w sprawie możliwości uruchomienia połączeń do Łubianki. Dobra wola i otwartość zarządu spółki MKZ Toruń na wspólne rozwiązania nie jest w stanie jednak przesłonić kalkulacji ekonomicznych.

Umowa, która łączy spółkę komunalną Miasta Toruń i inne jednostki samorządu, w ramach której przewoźnik ten obsługuje połączenia na trasach pozamiejskich zobowiązuje do pokrycia kosztów realizacji przewozów poza granicami administracyjnymi Torunia daną gminę. MKZ jako spółka komunalna miasta Torunia nie może finansować przewozów poza granicami miasta. Odległość od granic Torunia do centralnego punktu Gminy Łubianka, tj. ronda przy BCK, to ok. 11 kilometrów. Należy także zauważyć, iż Toruń nie graniczy bezpośrednio z Gminą Łubianka i potencjalne uruchomienie kursów do Łubianki wymagałoby zawarcia porozumienia międzygminnego za zgodą Gminy Łysomice.

Roczne koszty realizacji transportu przez MKZ Toruń Sp. z o.o., od granicy miasta Torunia do ronda przy BCK w Łubiance (przy założeniu np. 24 kursów w dni robocze i 12 w dni weekendowe i wolne od pracy) należy oszacować na ponad 1.300.000,00 zł., które zobowiązany jest pokryć partner porozumienia. Koszty kursów na terenie miasta Torunia pokrywa MKZ Toruń Sp. z o.o.. Koszty dopłat Gminy Łubianka do transportu publicznego (Relobus) w 2024 roku wyniosły nieco ponad 100.000 zł. Obecnie, w budżecie na 2025 rok, przewidziano 250.000,00 zł. na pokrycie kosztów dopłat do transportu publicznego. Zawarcie umowy z MKZ Toruń wiązałoby się z koniecznością podniesienia tych wydatków w budżecie (wydatki bieżące) kilkukrotnie lub kilkunastokrotnie.

Należy także zauważyć, że rozwiązanie to wyklucza pod względem transportowym wszystkie pozostałe miejscowości Gminy Łubianka, ponieważ projektowana linia autobusowa obsługiwałaby jedynie trasę wzdłuż drogi DW553 tylko do ronda w centrum Łubianki. Uruchomienie całej siatki połączeń autobusowych dla wszystkich miejscowości Gminy Łubianka wiąże się z proporcjonalnym zwiększeniem ilości wozokilometrów i wzrostem opłat, które będziemy zobowiązani pokryć.

Czynnik ekonomiczny jest decydujący, jeśli chodzi o wdrożenie rozwiązań dla transportu publicznego naszej gminy. Pokrywanie z wydatków bieżących budżetu tak dużych kwot nie jest obecnie możliwe. Należy przeanalizować i rozważyć również inne aspekty organizacji podmiejskich linii autobusowych przez MKZ, pod względem ich funkcjonalności, liczby miejsc siedzących w autobusie, tras na terenie miasta Torunia, siatki połączeń etc.

Zdajemy sobie jednocześnie sprawę, iż cena biletu dla pasażera jest zdecydowanie korzystniejsza w przypadku MKZ Toruń względem połączeń realizowanych obecnie przez Relobus. Jednakże dopłaty do transportu ponoszone przez gminy ościenne Torunia, które zdecydowały się na współpracę z toruńskim MKZ, są obecnie nieproporcjonalnie większe.

Wierzmy, że wspólne rozmowy prowadzone w ramach Stowarzyszenia Metropolii Toruńskiej pozwolą na wdrożenie korzystnych i racjonalnych rozwiązań dla wszystkich stron zainteresowanych dobrą komunikacją publiczną, tj. zarówno mieszkańców gmin ościennych, samorządów partycypujących w kosztach, jak i przewoźnika, który ma realizować te połączenia.