

Lubianka, dn. 26 maja 2025 r.

WO.0003.3.2025

Szanowny Pan
Tomasz Sipak
Radny Rady Gminy Łubianka

W odpowiedzi na Pana zapytania z dnia 11 maja br. udzielam następujących odpowiedzi:

1a. Wójt Gminy Łubianka w toku rozmów z Wykonawcą robót budowlanych dotyczących przebudowy dróg na terenie Zamku Bierzgłowskiego, uzgodnił nowy zakres, tryb i harmonogram prac naprawczych.

1b. Wizja w terenie nie wykazała konieczności zlecenia pilnych napraw, w tym gwarancyjnych wynikających z wadliwego wykonania drogi.

1c. W dniu 20 kwietnia 2025 dokonano kolejnego sprawdzenia lamp, które funkcjonowały bez zarzutu i znamion jakiegokolwiek usterki. Jednocześnie należy zauważyć, że są to lampy hybrydowe i występujące przerwy w świeceniu mogą pojawiać się w wyniku niewystarczającego naładowania akumulatora – nie jest to wada produktu podlegająca naprawie.

1d. Próg zwalniający został zamontowany zgodnie ze stałą organizacją ruchu. Zgodnie z jego przeznaczeniem pojazdy powinny przed nim zwalniać a nie się zatrzymywać.

2. Pobocze na skrzyżowaniu ulic Piastowskiej i Jagiellońskiej w Zamku Bierzgłowskim jest utwardzone tłuczniem czyli materiałem używanym powszechnie do utwardzania poboczy dróg. Ewentualna przebudowa zjazdu z ulicy Jagiellońskiej w ulicę Piastowską powinna być ujęta w budżecie Gminy Łubianka. W związku z tym, iż Pana wniosek został złożony w czasie trwania roku budżetowego, a nie był zaplanowany taki wydatek, uwzględnimy Pana wniosek przy planowaniu budżetu Gminy Łubianka na rok 2026.

3. Proszę zaplanować wydatek w postaci zakupu i wymiany desek w siedziskach w budżecie funduszu sołeckiego na rok 2026.

4a. Nieruchomość zakupiono za kwotę 356 000 zł.

4b. Kupowana nieruchomość będzie przeznaczona na ciąg komunikacyjny obsługujący obiekt planowanego do budowy żłobka gminnego w tym 15 miejsc parkingowych

4c. Zgodnie z przyznanym dofinansowaniem, całkowity koszt budowy nowego obiektu, w tym zakupu nieruchomości to 3 456 092 złote. Na dzień udzielania odpowiedzi nie są znane potencjalne, wydzielone koszty powstania ciągu komunikacyjnego.


Dagna Catbecka